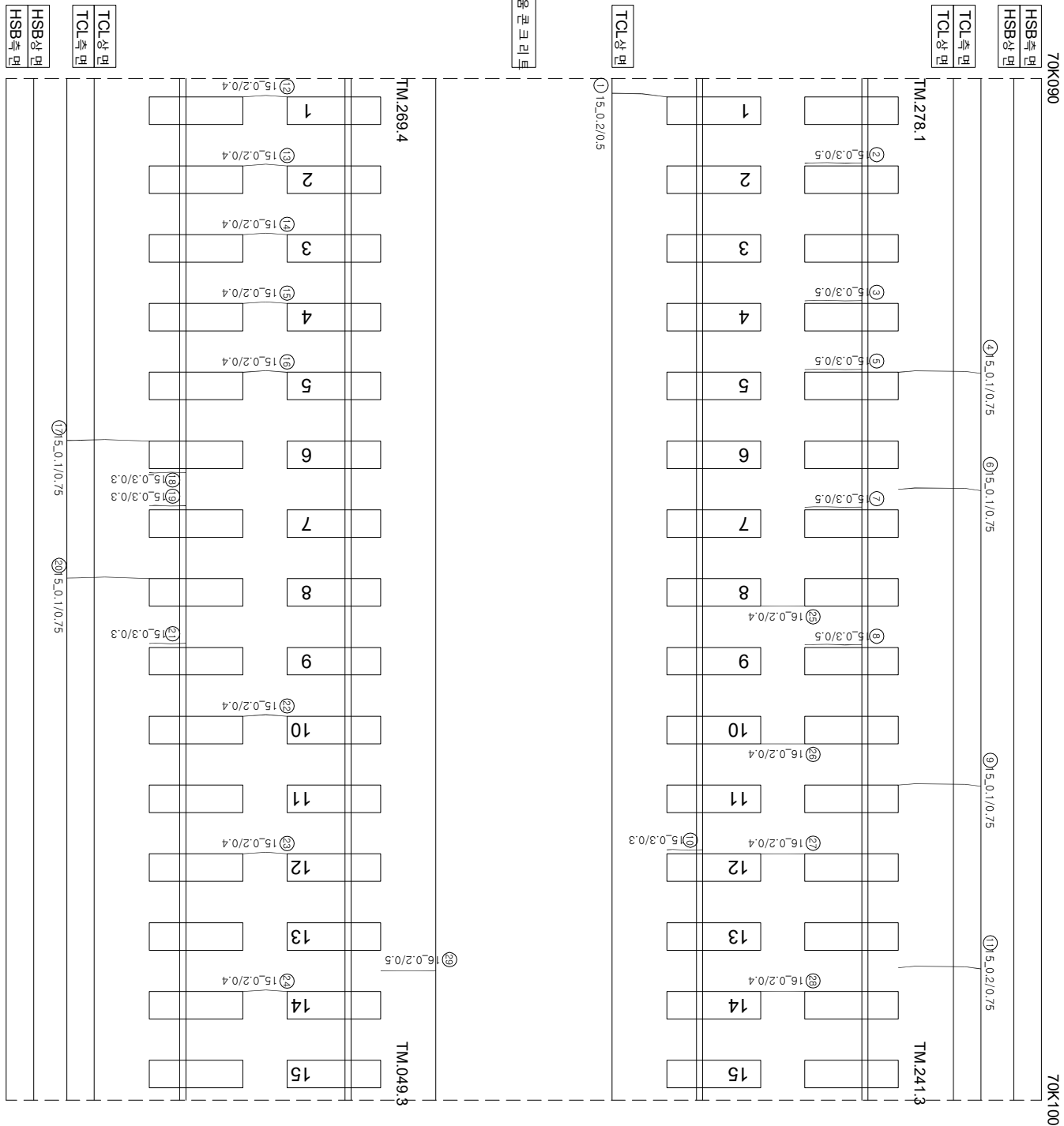


호남고속선 신작교 - 토양노반 - 172(70.090~70.100km, L=10m)



연번	순차	목	연장	비고	연번	순차	목	연장	비고
1	군열	0.2	mm	0.5	m	55			
2	강제부 군열	0.3	mm	0.5	m	56			
3	강제부 군열	0.3	mm	0.5	m	57			
4	군열	0.1	mm	0.8	m	58			
5	강제부 군열	0.3	mm	0.5	m	59			
6	군열	0.1	mm	0.8	m	60			
7	강제부 군열	0.3	mm	0.5	m	61			
8	강제부 군열	0.3	mm	0.5	m	62			
9	군열	0.1	mm	0.8	m	63			
10	강제부 군열	0.3	mm	0.3	m	64			
11	군열	0.2	mm	0.8	m	65			
12	군열	0.2	mm	0.4	m	66			
13	군열	0.2	mm	0.4	m	67			
14	군열	0.2	mm	0.4	m	68			
15	군열	0.2	mm	0.4	m	69			
16	군열	0.2	mm	0.4	m	70			
17	군열	0.1	mm	0.8	m	71			
18	강제부 군열	0.3	mm	0.3	m	72			
19	강제부 군열	0.3	mm	0.3	m	73			
20	군열	0.1	mm	0.8	m	74			
21	강제부 군열	0.3	mm	0.3	m	75			
22	군열	0.2	mm	0.4	m	76			
23	군열	0.2	mm	0.4	m	77			
24	군열	0.2	mm	0.4	m	78			
25	군열	0.2	mm	0.4	m	79			
26	군열	0.2	mm	0.4	m	80			
27	군열	0.2	mm	0.4	m	81			
28	군열	0.2	mm	0.4	m	82			
29	군열	0.2	mm	0.5	m	83			
30						84			
31						85			
32						86			
33						87			
34						88			
35						89			
36						90			
37						91			
38						92			
39						93			
40						94			
41						95			
42						96			
43						97			
44						98			
45						99			
46						100			
47						101			
48						102			
49						103			
50						104			
51						105			
52						106			
53						107			
54						108			

시행사	영역명	공역사	안전관리		구간		
			책임관리자	안전관리자			
 KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주)한국조물안전연구원 (주)한국토인안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	김운강 김경기 윤석기	 0220 (0.3m이하 : 역식)	점목도상분리	
					 0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 형식)	망상	 철근노출
					 0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 직식)	박리, 박락, 표손	 누수, 습윤부
					 1020 (1.0m이상 : 분출액)	변태	 공기유출분리, 총분리
					 1020 (1.0m이상 : 분출액)	변태	